

“



## AVIS D'EXPERTE

10<sup>ème</sup> édition de l'Everest des mers !

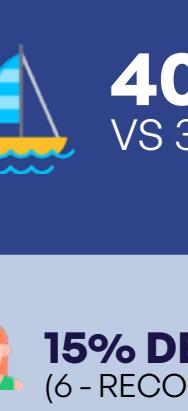
Cette dixième édition du tour du monde à la voile, en solitaire et sans assistance s'annonce déjà comme exceptionnellement attractive. Tout d'abord par le nombre de skippers engagés qui n'a jamais été aussi élevé, puisque ce seront 40 monocoques qui se présenteront sur la ligne de départ le 10 novembre prochain. Mais l'intérêt grandissant autour de la course se matérialise aussi dans le suivi médiatique et dans la réussite économique de l'événement.

Le Vendée Globe est suivi dans le monde entier et sa couverture médiatique a triplé entre les deux dernières éditions. Le budget de l'épreuve est quant à lui passé de 16 M€ en 2020 à 21 M€ en 2024, confirmant sa capacité à convaincre aussi bien les partenaires institutionnels que privés.

Par ailleurs le développement de l'événement se fait en pleine conscience de sa responsabilité sociale et environnementale. Qu'il s'agisse de la maîtrise de son bilan carbone par la réduction de l'impact des bateaux, du village et des spectateurs, ou de la protection des océans et de ses écosystèmes, avec ses 10 engagements environnementaux l'organisation agit dans une perspective de long terme.

Cap désormais sur la course avec en ligne de mire le record de 74 jours pour boucler cette exceptionnelle épope autour du globe. Désidément l'année 2024 n'en finit pas de combler les amateurs de sport et d'événements fédératifs.

**Magali Tézenas du Montcel, Directrice Générale de SPORSORA**



## UN PEU D'HISTOIRE

Le Vendée Globe est une course à la voile en solitaire, sans escale ni assistance, sur des monocoques de 60 pieds (IMOCA). Crée en 1989 par Philippe Jeantot, elle se déroule tous les quatre ans, avec un départ en novembre des Sables-d'Olonne (Vendée). Les skippers doivent contourner les trois caps (Bonne Espérance, Leeuwin, Horn) avant de revenir à leur point de départ.

## LES FAITS MARQUANTS DE LA COURSE

1986

Philippe Jeantot a l'idée d'organiser une course autour du globe en solitaire, sans escale et sans assistance.

1989

Création du Vendée Globe par Philippe Jeantot. 13 participants, Tito Larrazou remporte la 1<sup>ère</sup> édition en 97 jours.

1996-1997

Édition marquée par plusieurs naufrages, dont celui de Gerry Roufs (Canada). La dernière disparition en date sur la ligne.

2000-2001

Ellen MacArthur devient la première femme à terminer sur le podium, 2<sup>ème</sup> derrière Michel Desjoyeaux.

2008-2009

Michel Desjoyeaux gagne pour la deuxième fois. Il est le seul double vainqueur de l'épreuve à ce jour.

2012-2013

François Gabart, à 29 ans, devient le plus jeune vainqueur de la course.

2016-2017

Armel Le Cleac'h établit un nouveau record de la course avec une victoire en 74 jours.

2020-2021

Yannick Bestaven remporte la course après avoir sauvé Kevin Escoffier, blessé dans un accident de bateau.

2024-2025

10<sup>ème</sup> édition du Vendée Globe.

## LES DERNIERS VAINQUEURS

2004-2005

VINCENT RIQUI

87J 10H 47MIN

PRB 3

2008-2009

MICHEL DESJOYEUX

84J 03H 09MIN

FONCIA

2012-2013

FRANÇOIS GABART

78J 02H 16MIN

MACIF

2016-2017

ARMEL LE CLEAC'H

74J 03H 35MIN

BANQUE POPULAIRE VIII

2020-2021

YANNICK BESTAVEN

80J 03H 44MIN

MAÎTRE COQ IV

## LES RECORDS DE L'ÉPREUVE

4 COURSES TERMINÉES

JEAN LE CAM ET ARNAUD BOUSSIÈRES

6 PARTICIPATIONS

JEAN LE CAM

74J 03H 35MIN

ARMEL LE CLEAC'H - BANQUE POPULAIRE

## ÉVOLUTION DU NOMBRE DE BATEAUX AU DÉPART ET À L'ARRIVÉE



57% DES PARTANTS ONT TERMINÉ LA COURSE

SOIT UN TOTAL DE 113 SKIPPERS SUR 198 DÉPARTS

LA 10<sup>ÈME</sup> ÉDITION DU VENDÉE GLOBE

DÉPART DES SABLES-D'OLONNE

10 NOVEMBRE A 13H02



ARRIVÉE AUX SABLES-D'OLONNE

~75 J APRES POUR LE VAINQUEUR



40 BATEAUX ENGAGÉS

VS 33 EN 2020-2021



24 300 MILES NAUTIQUES

SOIT ENVIRON 45 000 KILOMÈTRES

## LES SKIPPERS

15% DE FEMMES

(- RECORD DE 2020 ÉGALÉ)

18 BIZUTHS

(PREMIÈRE PARTICIPATION)

43 ANS DE MOYENNE D'ÂGE

23 ANS LA PLUS JEUNE, 65 ANS LE DOYEN

2 SKIPPERS

EN SITUATION DE HANDICAP

11 NATIONALITÉS

REPRÉSENTÉES AU DÉPART DE LA COURSE

35% DE SKIPPERS ÉTRANGERS

ENGAGÉS SUR L'ÉPREUVE (14/40)

## NATIONALITÉS AU DÉPART



FRANCE : 26

SUISSE : 2

ÉTATS-UNIS : 1

JAPON : 1



ROYAUME-UNI : 3

BELGIQUE : 1

HONGRIE : 1

NOUVELLE-ZÉLANDE : 1



ALLEMAGNE : 2

CHINE : 1

ITALIE : 1

## BUDGET GLOBAL D'UN SKIPPER SUR 4 ANS

BUDGET MOYEN

ENTRE 4 ET 6 M€

BUDGET LE PLUS ÉLEVÉ

AUTOUR DE 15 M€

## RÉPARTITION DES POSTES DE DÉPENSES :

STAFF (TECHNIQUE, LOGISTIQUE, COMMUNICATION, ...)

LOCATION, ACHAT OU CONSTRUCTION DU BATEAU

ASSURANCES, FRAIS DE DÉPLACEMENTS ET D'INSCRIPTIONS

ENTRETIEN TECHNIQUE ET MATERIEL DU BATEAU

## BUDGET DES BATEAUX NEUFS



IMOCA

INTERNATIONAL MONOHULL OPEN CLASS ASSOCIATION

PRIX D'UN BATEAU NEUF

ENTRE 6 ET 7 M€

+24% PAR RAPPORT A 2016-2017

AUTOUR DE 2 M€

Source : SPORSORA

BUDGET DE FONCTIONNEMENT TECHNIQUE ANNUEL DES IMOCA À FOILS

UN FOIL AUTOUR DE 170 K€, JUSQU'À 500 K€ LA PAIRE

UN Mât AUTOUR DE 200 K€

UN JEU DE VOILES AUTOUR DE 200 K€

PRIX ÉTUDES ET FABRICATION COMPRIS

Source : SPORSORA

Le temps de course ne devrait pas être plus d'une fois et demi supérieur au temps du vainqueur.

Le temps de course ne devrait pas être plus d'une fois et demi supérieur au temps du vainqueur.

Le temps de course ne devrait pas être plus d'une fois et demi supérieur au temps du vainqueur.

Le temps de course ne devrait pas être plus d'une fois et demi supérieur au temps du vainqueur.

Le temps de course ne devrait pas être plus d'une fois et demi supérieur au temps du vainqueur.

Le temps de course ne devrait pas être plus d'une fois et demi supérieur au temps du vainqueur.

Le temps de course ne devrait pas être plus d'une fois et demi supérieur au temps du vainqueur.

Le temps de course ne devrait pas être plus d'une fois et demi supérieur au temps du vainqueur.

Le temps de course ne devrait pas être plus d'une fois et demi supérieur au temps du vainqueur.

Le temps de course ne devrait pas être plus d'une fois et demi supérieur au temps du vainqueur.

Le temps de course ne devrait pas être plus d'une fois et demi supérieur au temps du vainqueur.

Le temps de course ne devrait pas être plus d'une fois et demi supérieur au temps du vainqueur.

Le temps de course ne devrait pas être plus d'une fois et demi supérieur au temps du vainqueur.

Le temps de course ne devrait pas être plus d'une fois et demi supérieur au temps du vainqueur.

Le temps de course ne devrait pas être plus d'une fois et demi supérieur au temps du vainqueur.

Le temps de course ne devrait pas être plus d'une fois et demi supérieur au temps du vainqueur.

Le temps de course ne devrait pas être plus d'une fois et demi supérieur au temps du vainqueur.

Le temps de course ne devrait pas être plus d'une fois et demi supérieur au temps du vainqueur.

Le temps de course ne devrait pas être plus d'une fois et demi supérieur au temps du vainqueur.

Le temps de course ne devrait pas être plus d'une fois et demi supérieur au temps du vainqueur.

Le temps de course ne devrait pas être plus d'une fois et demi supérieur au temps du vainqueur.

Le temps de course ne devrait pas être plus d'une fois et demi supérieur au temps du vainqueur.

Le temps de course ne devrait pas être plus d'une fois et demi supérieur au temps du vainqueur.

Le temps de course ne devrait pas être plus d'une fois et demi supérieur au temps du vainqueur.

Le temps de course ne devrait pas être plus d'une fois et demi supérieur au temps du vainqueur.

Le temps de course ne devrait pas être plus d'une fois et demi supérieur au temps du vainqueur.

Le temps de course ne devrait pas être plus d'une fois et demi supérieur au temps du vainqueur.

Le temps de course ne devrait pas être plus d'une fois et demi supérieur au temps du vainqueur.

Le temps de course ne devrait pas être plus d